

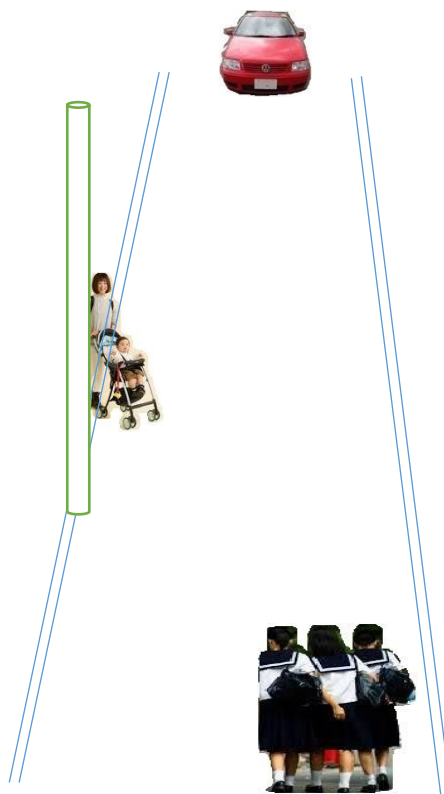


1 歩行者の極意

右の図は次のような場面です。

友達と下校している時に、前から車が迫ってきました。歩道はなく車と歩行者はぎりぎりですれ違える道幅です。前方からはベビーカーを押した女性がこちらに向かってきます。

4月から徒歩で通学する機会が増えますが、このような場面で皆さんはどのように対応しますか？



『誰にとっても安全に』が答えです。

Level 1 右端に寄って縦1列に並ぶ

Level 2 車がジグザクに走らなくてもよいように、左端に寄って縦1列に並ぶ

Level 3 左端に寄って待機し、親子の電柱通過を優先させる

極み 左端に寄り、親子を優先させ、親子が車側を通らないように端を開ける

また車も含めて通行する道の状況を早く察知することが危険回避のポイントです。

『思いやりは高性能レーダー』

Level 1 十分に離れていても早めに対応を始めて、車が通行しやすくする

Level 2 交差点やカーブの先にあるまだ見えていない車を音で感知して対応する

極み 親が子を守るように気を配る

2 変化への対応に感謝

今年度は前年から大きく変化したことが幾つかあります。1・2年ロッカー室設置、靴箱撤去と一足制、リフレッシュルーム設置などです。生徒会が校則を改定したことや避難訓練を生徒が進行したことも大きな変化でした。大きな変化にはストレスを感じますが、皆さんの協力で何とか乗り切れたという感じです。いつかの課題はありますが、皆さんと共に解決できたらと思います。

次年度にも大きな変化があります。クラス数と教員の減少、スクールバス制度廃止、前期名札の廃止などです。新生徒会も新しい伝統を築いていくでしょう。10周年を迎える中等をつくるのは皆さんです。皆さんの学思行に期待します。

3 新たな市バス運行について

(1) 阪急御影利用者 深田池公園～本校

① ダイヤ（深田池公園停留所の発時間） ※学校まで約6分

7時	36分	40分	41分	47分	54分	56分					
8時	00分	06分	12分	13分	15分	18分	24分	28分	29分	32分	35分

明朝：19系統学校先行便、**四角囲み**：19系統学校止まり、**ゴチック**：新シャトル便

② 新シャトル便運行ルート「**深田池公園停留所**→校内」

(2) JR住吉利用者 JR住吉南～神大付属前

① ダイヤ（JR住吉南停留所の発時間）

7時	28分	35分	39分	45分	55分
8時	05分	15分	21分	25分	

※明朝：39系統学校先行便

ゴチック：直行便（学校まで約10分）

※停留所は阪神バスと同じ場所にあるため

本校生徒は停留所から東向きに並ぶ（下図）

② 直行便運行ルート「JR住吉南→神大付属前」



東を向いてバス停に並ぶ

JR住吉南停留所への行き方



改札を出て南出口方面へ



エスカレーターで駅前広場へ降りる



歩道橋で2号線を渡る



歩道橋を降りて西へ