

## 平成 30 年度スクールバス利用申し込み（再）

平素は本校の教育活動に御理解・御協力いただきまして誠にありがとうございます。

10 月 6 日（金）まで受け付けていました平成 30 年度のスクールバス利用申し込み状況は、次頁のとおり契約実人数が 391.5 名で一人あたりの年間利用金額は¥77,178 となっています。前回申込書で説明した 30 年度から運行を取り止める判断基準 7 万 5 千円を超えている状況です。

### 【判断基準】

- ・神戸市バスより利便性の悪いスクールバス乗車に理解してもらうため、市バス年間定期代金約 7 万 7 千円を超えない料金設定とすること。
- ・スクールバスは休日に運行していないため市バスに乘車することとなり、年 10 回程度に登校時のみ市バスに乘車したとすると個人負担は 2 千円となる。
- ・したがった平日しか運行していないスクールバスの適正料金は、市バス年間定期券代から休日の個人負担額を引いた 7 万 5 千円と想定した。

31 年度からのスクールバス制度廃止はすでに決定していますが、30 年度から制度が廃止になると山積している校内外課題への対応が未解決のまま新年度を迎える可能性があります。そこで 30 年度スクールバス制度存続に向けて再度利用申し込みを受け付けます。重複申し込みによるトラブルを避けるため前回申込書はすべて破棄します。30 年度スクールバス利用を希望される方は、下の申込書を期限内※に学級担任にご提出ください。

個人負担の許容限度には個人差があるため、今回も上記判断基準で制度の存廃を判断します。年間利用料金が 7 万 5 千円以内となるためには実人数で 403 名以上の申し込みが必要で、実人数であと 12 名ですが新 6 年生（現 5 年生）は 7 割負担となるため新たに 20 名程度の募集が必要です。

※日本交通の次年度運行・人事計画のため提出締め切りを 11 月 24 日（金）に設定しています

----- (切り取り) -----

## 平成 30 年度スクールバス利用申込書（再）

生徒氏名 \_\_\_\_\_（現 年 組）

保護者名 \_\_\_\_\_ 印

利用ルート【 住吉～学校 ・ 御影～学校 】 ←該当ルートに○印を

提出：平成 29 年 11 月 13 日（月）～11 月 24 日（金）に学級担任まで

## スクールバス利用人数と料金の推移

	27年度	28年度	29年度	30年度(見込み)
年間契約額	<b>¥31,927,953</b>	<b>¥32,596,115</b> ↑ 27年度の不当に安価な契約金額に陸運局指導	<b>¥30,214,983</b>	<b>¥30,215,000</b>
運行日数	平日192日、休日78日	平日190日、休日80日	平日193日、休日0日	平日193日、休日0日
運行台数	朝5台、夕3台、休1台	朝5台、夕3台、休1台	朝5台、夕3台、休0台	朝5台、夕3台、休0台
契約人数	515名	481名	432名	405名(10/6締切時)
内訳 1～5年	484名	453名	405名	360名
6年(7割負担)	31名	28名	27名	45名
実人数 ※	<b>508.4名</b>	<b>473名</b>	<b>424.2名</b>	<b>391.5名</b>
年間利用料金	<b>¥62,797</b>	<b>¥68,934</b>	<b>¥71,233</b>	<b>¥77,178</b>

※「実人数」…1～5年生の契約者数に、登校日が7割程度となる6年生契約者数×0.7を加えた人数